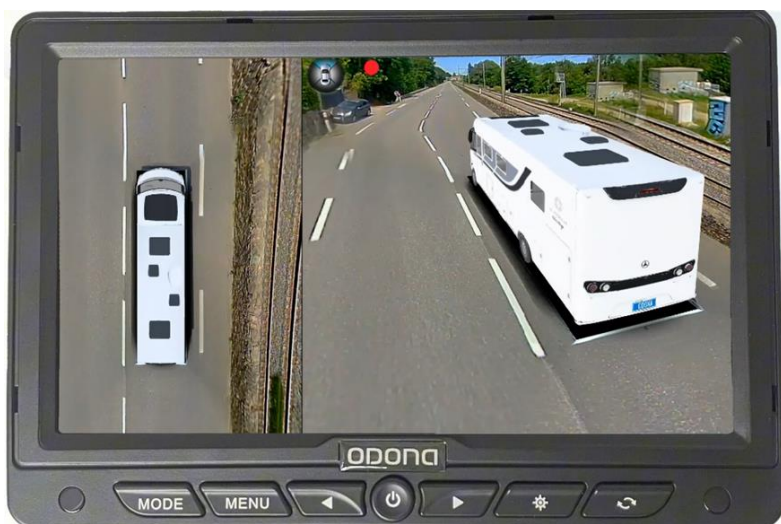




# DRONE VIEW 5

*Systeme de vision 360°*

## NOTICE UTILISATEUR



## SOMMAIRE

<b>1. PRÉSENTATION DU SYSTÈME</b> .....	<b>2</b>
<b>2. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME</b> .....	<b>2</b>
<b>3. CONTRÔLE DU SYSTÈME</b> .....	<b>4</b>
a) Utilisation de la télécommande.....	4
b) Contrôle des écrans .....	6
<b>4. LA FONCTION DASHCAM</b> .....	<b>8</b>
a) Installation de la clé USB.....	8
b) Visionnage des enregistrements.....	8
c) Formatage de la clé USB .....	9
d) Paramètres des enregistrements.....	9
e) Valeur juridique des enregistrements .....	10
<b>5. PERSONNALISATION DU SYSTÈME</b> .....	<b>10</b>
a) Menu « <i>Personnaliser</i> » .....	11
i. « <i>Vue panoramique au démarrage</i> ».....	11
ii. « <i>Vue générale par défaut</i> » .....	11
iii. « <i>Vue G/D par défaut</i> ».....	12
iv. « <i>Vue arrière par défaut</i> » .....	12
v. « <i>Luminosité</i> ».....	12
vi. « <i>Réglages date et heure</i> » .....	13
vii. « <i>Réglages des vues par défaut</i> » .....	13
b) Menu « <i>Temporisation</i> ».....	14
c) Menu « <i>Véhicule</i> » .....	15
i. « <i>Sélection du modèle</i> ».....	15
ii. « <i>Ombre sous le véhicule</i> » .....	16
iii. « <i>Remplissage de la zone d'ombre</i> » .....	16
iv. « <i>Plaque d'immatriculation</i> » .....	16
v. « <i>Opacité du véhicule</i> ».....	17
vi. « <i>Lignes de guidage</i> ».....	17
<b>6. DYSFONCTIONNEMENT : CAUSES ET RESOLUTIONS</b> .....	<b>18</b>

## 1. PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Le système **Drone View 5 de ODONA** synthétise les images de quatre caméras grand angle pour créer une véritable « vue drone » du dessus de votre véhicule. Il permet une surveillance omnidirectionnelle et modifiable autour d'un véhicule à partir de perspectives dynamiques. Un tel type de technologie peut afficher la vision complète du positionnement et du déplacement du véhicule, il couvre les angles-morts et fonctionne aussi bien comme une aide au stationnement qu'à la conduite.

Le système offre une **vision 360 degrés sur la partie gauche de l'écran et une vue dynamique à droite**. Il intègre également la fonction d'enregistrement des quatre caméras avec un enregistrement vidéo en boucle sur clé USB.

## 2. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Le système **Drone View 5 de ODONA** est conçu pour fonctionner automatiquement, sans aucune action nécessaire, pour que vous puissiez vous concentrer sur la conduite.

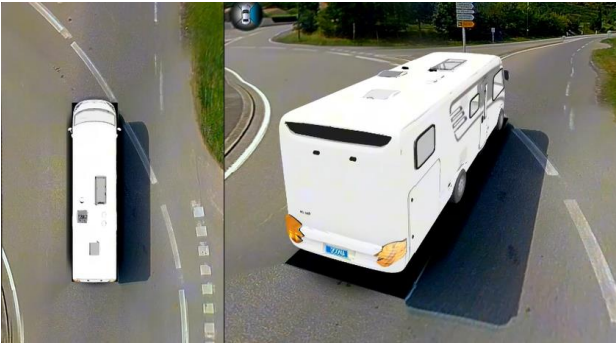
L'écran est scindé en 2 parties avec :

- **À gauche**, une vue du dessus permanente pour permettre de contrôler l'environnement de votre véhicule en continu
- **À droite**, une vue dynamique qui, elle, va se déplacer automatiquement selon les actions de conduite afin d'apporter un complément d'informations lors des manœuvres, comme lorsque vous mettez le clignotant ou la marche arrière.



Cette vue dynamique est adaptée automatiquement grâce à des signaux envoyés au système. Ces signaux sont les suivants :

- **Les clignotants** : une fois actionnés, ils vont faire pivoter la vue dynamique à gauche ou à droite afin de couvrir les angles-morts.



*Vue avec clignotant à droite*



*Vue avec clignotant à gauche*

- **La marche arrière** : avec une installation standard, elle passe automatiquement en caméra de recul au passage de la marche arrière. Il est aussi possible de paramétrer l'affichage à droite, par défaut, sur la vue arrière.



*Vue avec marche arrière enclenchée*

**i** De nombreuses autres actions et vues peuvent être effectuées via la télécommande, nécessitant une manipulation minutieuse qui ne doivent être réalisées qu'à l'arrêt ou par un passager.

### 3. CONTRÔLE DU SYSTÈME

#### a) Utilisation de la télécommande

**⚠ La télécommande doit être pointée exclusivement vers le capteur infrarouge déporté et non vers l'écran (sauf si le capteur a été placé en bas à droite de l'écran).**

**i** L'accès à certains menus est volontairement bloqué. Ils ne doivent être uniquement utilisés par les techniciens agréés pour paramétrer le système. Les codes ne doivent en aucun cas être utilisés par le client. Le moindre changement de données peut entraîner une modification de l'installation, qui peut nécessiter un retour en atelier et un nouveau calibrage du système, qui pourra donner lieu à une facturation au client.

#### i. Modèle de télécommande grise



**MENU** : rentrer et sortir du menu « paramètres ».

**▲ FLECHE HAUT :**

- En mode vision : faire défiler les différentes vues avant
- Dans les menus : déplacer le curseur vers le haut

**▼ FLECHE BAS :**

- En mode 360 : faire défiler les différentes vues arrière
- En mode paramètres : déplacer le curseur vers le bas

**► FLECHE DROITE :**

- En mode 360 : tourner autour du véhicule dans le sens anti-horaire
- En mode paramètres : déplacer le curseur vers la droite

**◀ FLECHE GAUCHE :**

- En mode 360 : tourner autour du véhicule dans le sens horaire
- En mode paramètres : déplacer le curseur vers la gauche

**OK :**

- En mode 360 : basculer en mode « ghost », vision à travers le véhicule
- En mode paramètres : valider une sélection

**BACK** : revenir en arrière dans le menu

ii. Modèle de télécommande noire



**TOUCHE ROUGE (en haut à gauche) :** rentrer et sortir du menu « paramètres ».

**TOUCHE BLEUE (en haut à droite) :** retour en arrière

**FLECHES (x4) :**

- En mode paramètres : faire défiler les menus
- En mode 360 :
  - Flèches gauche et droite : tourner autour du véhicule
  - Flèche bas : faire défiler les différentes vues arrière
  - Flèche haut : faire défiler les différentes vues avant

**TOUCHE « OK / play » :**

- En mode 360 : basculer en mode « ghost », vision à travers le véhicule
- En mode paramètres : valider une sélection

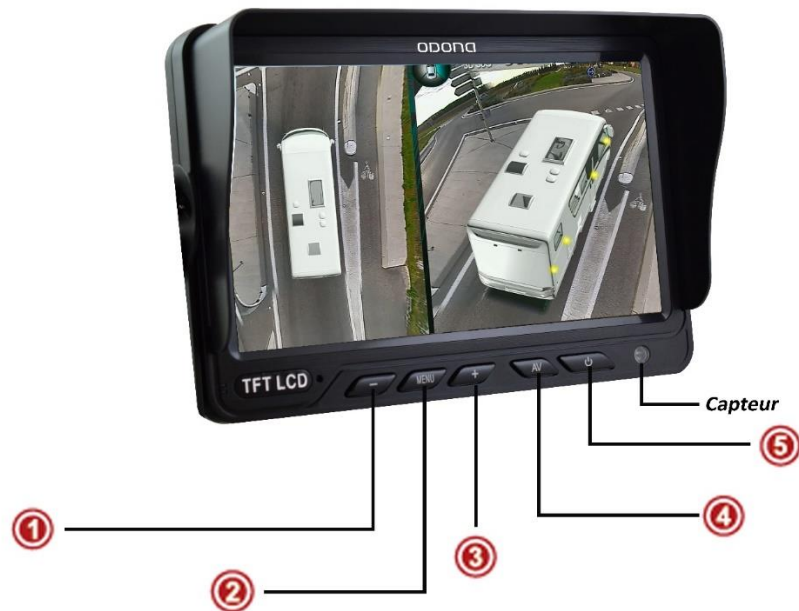
**TOUCHES 1 à 9 :**

- En mode 360 : raccourcis pour sélectionner directement certaines vues
  - 1 à 3 : 3 vues de l'avant différentes
  - 4 et 6 : zoom sur le côté avant gauche et droit
  - 5 : vue drone en plein écran
  - 7 à 9 : 3 vues de l'arrière différentes

Ces actions peuvent être réalisées en roulant par le passager, en manœuvrant ou à l'étape en cas de besoin.

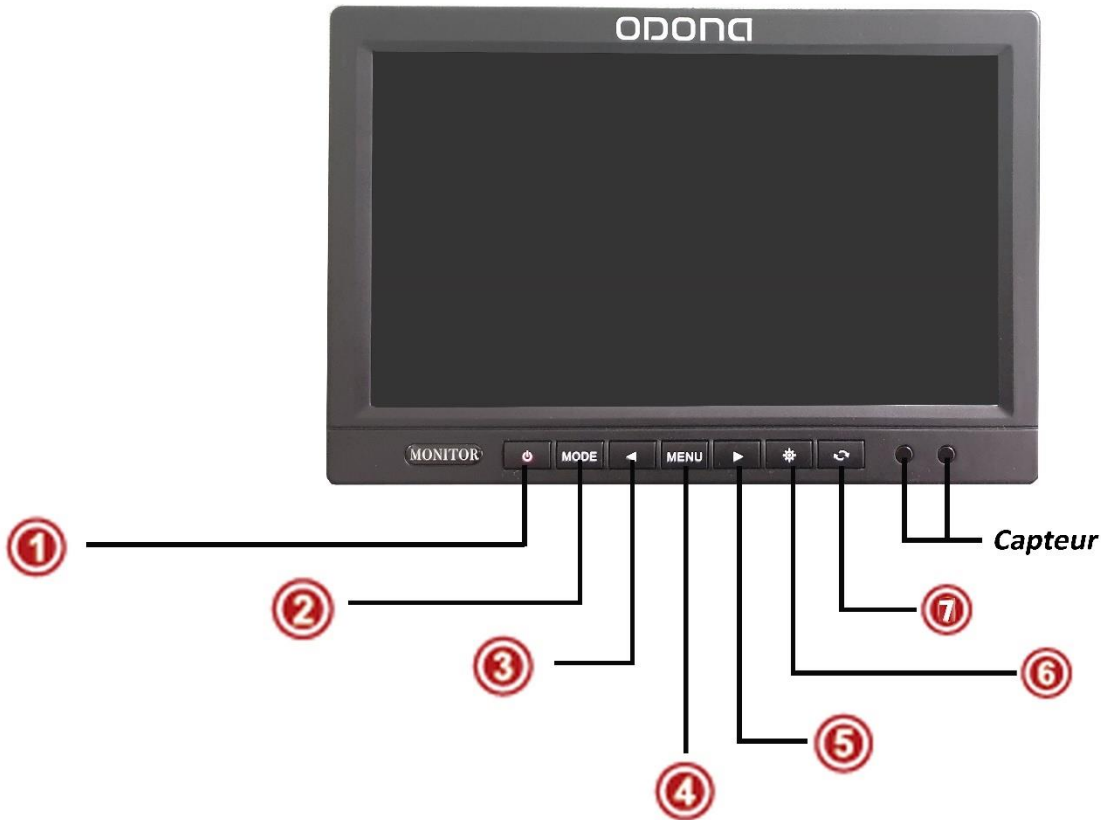
## b) Contrôle des écrans



### i. Ecran modèle 1



	DESCRIPTION	FONCTION
①	-	- Réglage des paramètres de chaque ligne (vers le moins)
②	MENU	- Ouverture et défilement des menus de réglages : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Image (luminosité, contraste...)</li> <li>• Fonction (tourner, autoDim, V1/V2/3S...)</li> <li>• Système (échelle 1, échelle 2...)</li> <li>• Horloge (dormir)</li> </ul>
③	+	- Réglage des paramètres de chaque ligne (vers le plus)
④	AV	- En direct : changement de source (3 au total) - Dans le menu : défilement entre les lignes (vers le bas)
⑤	ON/OFF	- Alimentation de l'écran

ii. Ecran modèle 2



	DESCRIPTION	FONCTION
①	ON/OFF	- Alimentation écran
②	MODE	- En direct : changement de source (2 au total)
③	<	- Réglage des paramètres de chaque ligne (vers le moins)
④	MENU	- Ouverture et défilement des menus de réglages : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Image (luminosité, contraste...)</li> <li>• Ensemble (langue, acc-time...)</li> <li>• Fonction (guide lines)</li> </ul>
⑤	>	- Réglage des paramètres de chaque ligne (vers le plus)
⑥		- En direct : changement de luminosité automatique (5 modes) - Dans le menu : défilement entre les lignes (vers le bas)
⑦		- Rotation automatique de l'écran



## 4. LA FONCTION DASHCAM

Le système **Drone View 5 de ODONA** est doté d'une fonction d'enregistrement des images sur clé USB. Il s'effectue en boucle, avec écrasement automatique, lorsque que le système est allumé uniquement. **Un système éteint n'enregistre pas.**

Une clé USB peut être installée dans la boîte noire. Sinon vous pouvez en ajouter une ou, si vous le souhaitez, vous pouvez la changer pour avoir une plus grande autonomie d'enregistrement (maximum 32 Go).

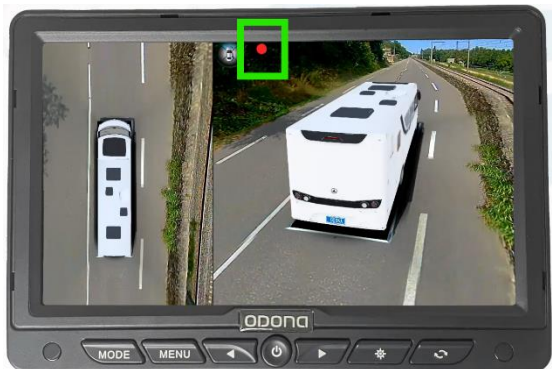
**i Il est recommandé d'utiliser une clé USB de bonne qualité pour un enregistrement des images optimal.**

L'autonomie d'enregistrement (en 1920 x 1080 pixels) sur une clé USB de 32 Go est d'approximativement de 8h (soit un peu moins de 200 Mo pour 3min d'enregistrement et 4 Go pour 1h).

### a) Installation de la clé USB



1. La clé USB est connectée au boîtier de contrôle grâce à un câble déporté qui a été rendu accessible lors de l'installation



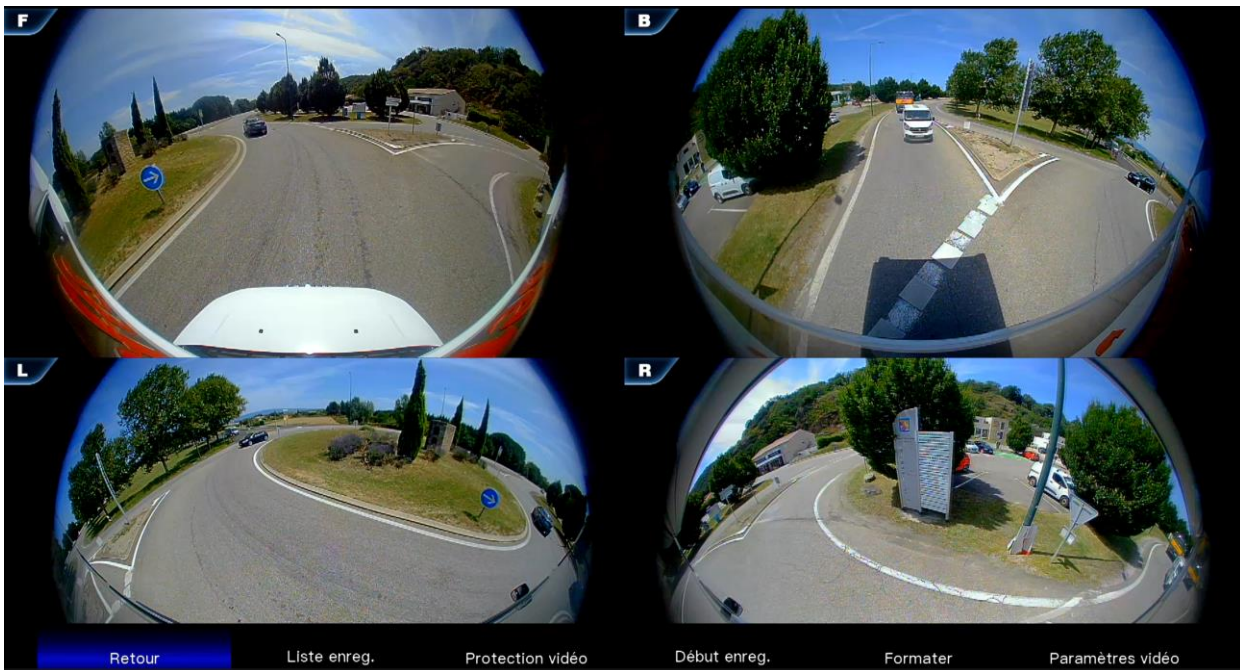
2. Sur la vue 360°, vérifier au milieu de l'écran qu'un point rouge apparaît bien, ce qui confirme que le système enregistre.

### b) Visionnage des enregistrements

Pour visionner les images vous pouvez soit le faire sur un ordinateur en insérant la clé USB sur votre ordinateur et en utilisant le logiciel de visionnage de vidéo intégré (vidéo au format .mp4), ou alors directement sur l'écran du système :

- Allez dans « Paramètres » (appuyez une fois sur le bouton rouge de la télécommande)
- Onglet « Vidéos »
- Dans le menu en bas : avec la flèche de droite, allez sur « Liste enreg »

- Choisir l'enregistrement avec les flèches haut et bas sélectionnez avec le bouton OK de la télécommande
- Puis utilisez la flèche du bas pour sélectionner « Lecture » dans le menu du bas, pressez une fois le bouton « OK » de la télécommande (la vidéo se lance après quelques secondes).



Vue de l'enregistrement des 4 caméras.

### c) Formatage de la clé USB

Régulièrement, il est nécessaire de formater la clé USB afin de lui permettre de continuer à enregistrer dans de bonnes conditions. Après chaque voyage si vous le pouvez.

Cela peut se faire sur un ordinateur mais aussi tout simplement sur le système :

- Allez dans « Paramètres » (appuyez une fois sur le bouton rouge de la télécommande)
- Onglet « Vidéos »
- Dans le menu en bas : avec la flèche de droite, allez sur « Formater »
- « Cette opération formatera le disque » : sélectionnez « Sauvegarder »
- Une fois le formatage terminé « Formatage réussi », sélectionnez « Sauvegarder ».

### d) Paramètres des enregistrements

- Allez dans « Paramètres » (appuyez une fois sur le bouton rouge de la télécommande)
- Onglet « Vidéos »
- Dans le menu en bas : avec la flèche de droite, allez sur le dernier onglet « Paramètres vidéo »



Vous pouvez :

- Modifier la durée des enregistrements, il s'agit de la durée de chaque fichier vidéo qui sera enregistré sur la clé USB.  
 ✓ **Nos recommandations** : une durée de 3 min est un bon compromis.
- Changer l'unité de stockage (il est déconseillé d'utiliser la carte SD)

 **Le type de vue n'est pas modifiable.**

## e) Valeur juridique des enregistrements

**En France, l'utilisation des dashcams est parfaitement légale**, car les enregistrements sont réalisés depuis un lieu privé tout en concernant la voie publique, ce qui les rend légalement admissibles conformément aux articles 226-1 et suivants du code pénal. Ces enregistrements peuvent donc être utilisés comme preuve recevable dans les litiges routiers.

Cependant, la manière dont les images sont utilisées est soumise à des réglementations strictes sur la protection de la vie privée. **Si vous décidez de rendre ces images publiques**, par exemple en les diffusant sur les réseaux sociaux, **il est impératif de masquer les visages des personnes et les numéros de plaque d'immatriculation qui pourraient apparaître dans l'enregistrement.**

En cas d'accident ou de sinistre, l'utilisateur de la dashcam est considéré comme responsable du traitement des données captées. Il a donc **l'obligation d'informer l'autre partie concernée de l'existence de ces images et de les communiquer rapidement** à cette dernière, dans le respect des lois sur la protection des données personnelles.

## 5. PERSONNALISATION DU SYSTÈME

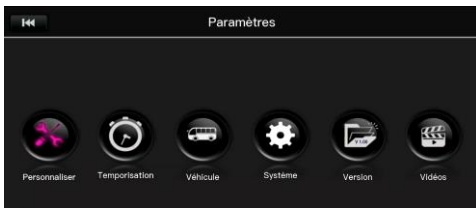
Rentrer dans le menu « Paramètres » avec le bouton rouge de la télécommande.

Seuls les menus « Personnaliser », « Temporisation » et « Véhicule » permettent la personnalisation.

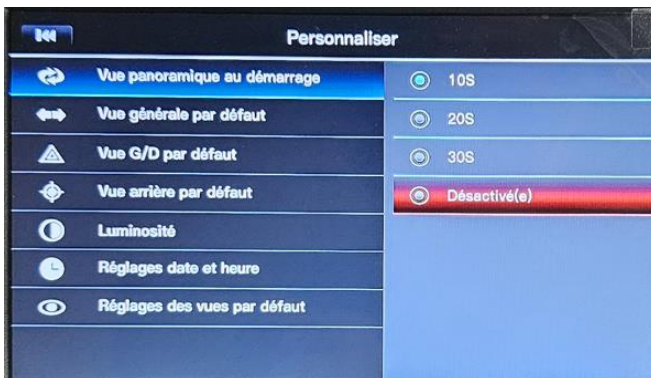
 **Le menu « Système », est réservé aux installateurs professionnels.**

**Ne pas tenter d'y rentrer ou d'y faire des modifications sous risques de détériorer le rendu ou même le fonctionnement du système Drone View 5 ODONA.**

a) Menu « Personnaliser »



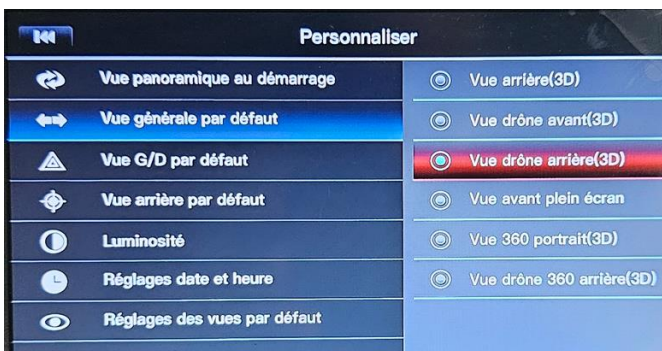
i. « Vue panoramique au démarrage »



Il est possible de désactiver ou ralentir la vue rotative au démarrage du système.

✓ **Nos recommandations** : « 10s » ou « désactivée ».

ii. « Vue générale par défaut »

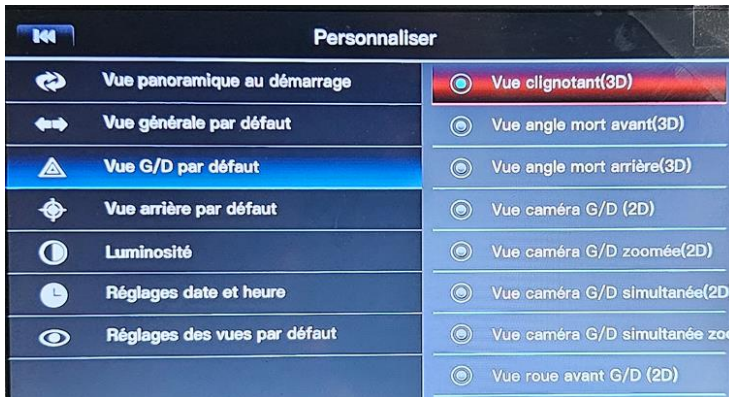


Vous avez le choix entre **6 vues différentes pour l'affichage par défaut**, à droite de votre écran (hors utilisation marche arrière, clignotant ou télécommande).

Cette vue est celle qui reviendra par défaut au démarrage du système et après l'utilisation des clignotants ou de la marche arrière.

✓ **Nos recommandations** : pour avoir la fonction rétroviseur, la « *Vue arrière (3D)* » est particulièrement utilisée.

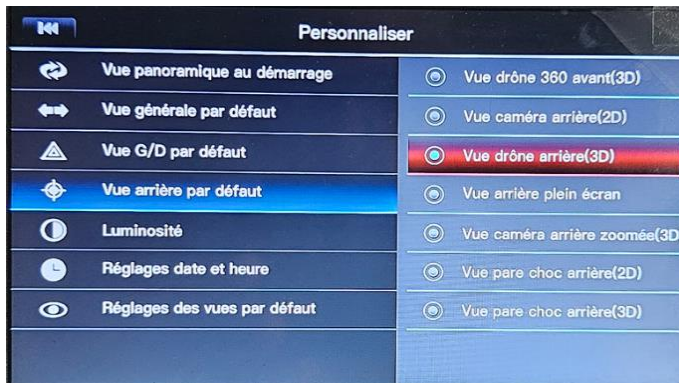
iii. « Vue G/D par défaut »



Vous avez le choix entre **8 vues différentes** pour l'affichage à droite de l'écran lorsque vous activez les clignotants.

✓ **Nos recommandations** : la « *Vue clignotant (3D)* » est particulièrement appréciée.

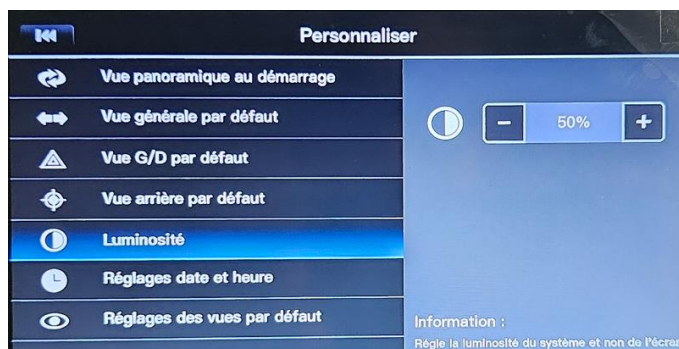
iv. « Vue arrière par défaut »



Vous avez le choix entre **7 vues différentes** pour l'affichage à droite de l'écran lorsque vous activez la marche arrière.

✓ **Nos recommandations** : la « *Vue drone arrière (3D)* » est particulièrement appréciée pour les manœuvres.

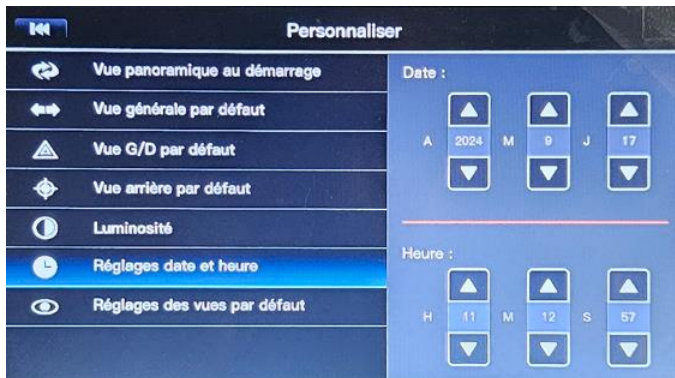
v. « Luminosité »



En plus du réglage de la luminosité de l'écran, le système vous permet d'ajuster la luminosité de l'image directement à sa source.

✓ **Nos recommandations** : laissez à 50%, ce n'est que si vous jugez la luminosité de l'écran trop faible que vous pourrez modifier ce paramètre à votre convenance.

vi. « Réglages date et heure »

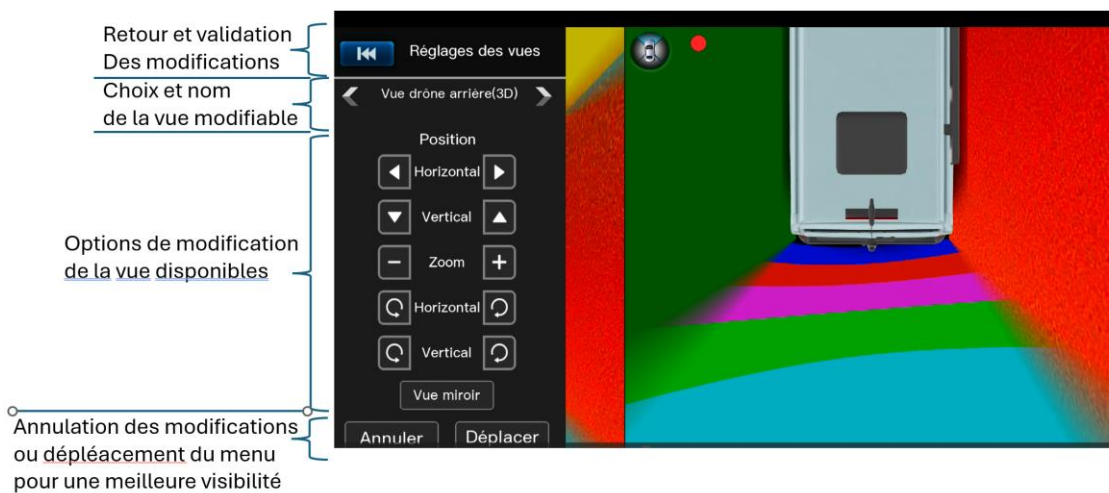


La date et l'heure sont utilisées pour le marquage des enregistrements uniquement.

✓ **Nos recommandations** : réglez correctement la date et l'heure, afin de retrouver plus facilement vos enregistrements.

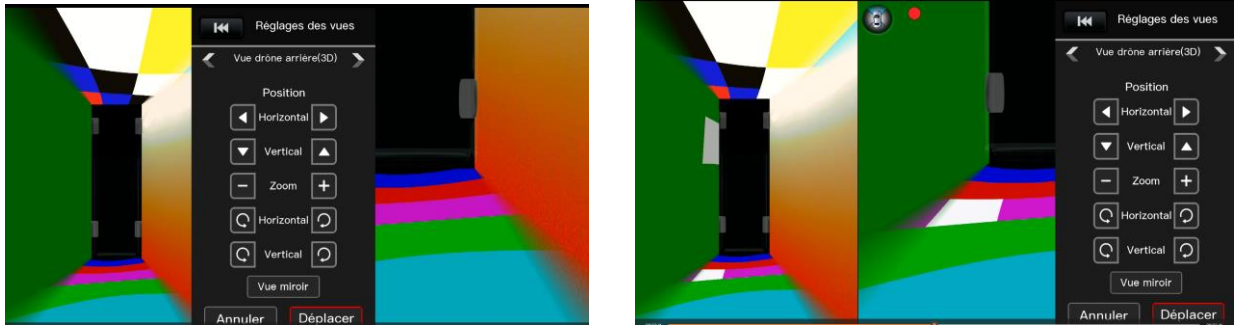
vii. « Réglages des vues par défaut »

**⚠ N'allez dans ce menu que si l'une des vues ne vous convient pas complètement et que vous souhaitez l'ajuster. Une fois les changements enregistrés, les anciens réglages sont perdus.**



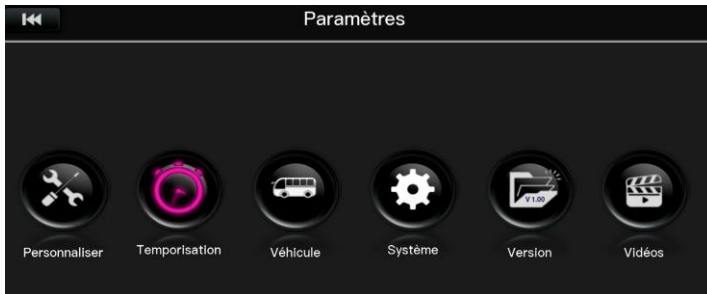
**⚠ Si vous ne souhaitez pas enregistrer les modifications, cliquez absolument sur « Annuler » avant de cliquer sur la flèche « retour en arrière » en haut à gauche.**

Si des zones noires apparaissent lorsque vous modifiez la vue (surtout zoom arrière et vision de l'horizon), c'est que vous êtes en limite de vision des caméras. Vous devez zoomer en avant ou remonter la vue en hauteur.

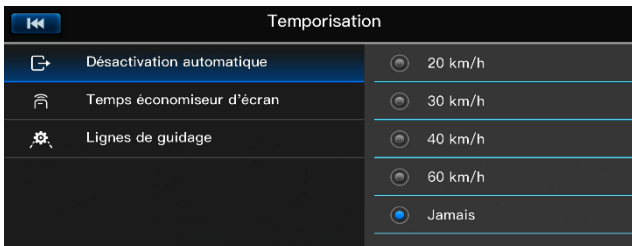


Fonction « déplacer » du menu en noir

b) Menu « Temporisation »

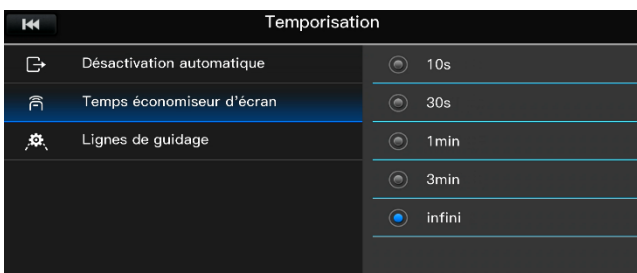


i. « Désactivation automatique »



**i** Option non disponible, ne pas modifier.

ii. « Temps économiseur d'écran »



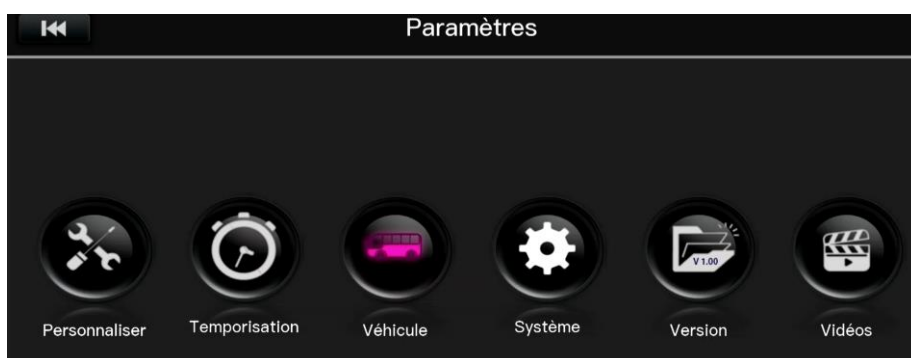
**i** Option non disponible, ne pas modifier.

### iii. « Lignes de guidage »

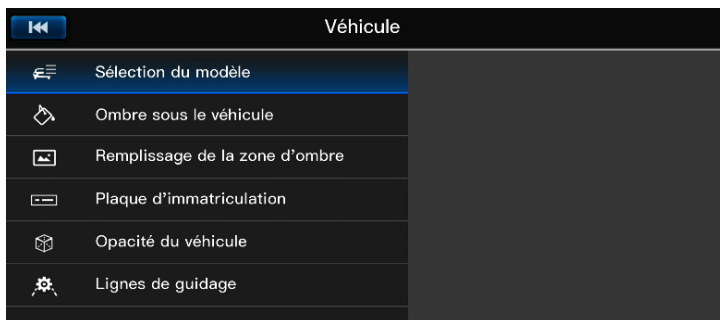


**i** Option non disponible car non connectée à la direction du véhicule.  
**Ne pas modifier et laisser sur « aucune ligne ».**

### c) Menu « Véhicule »



### i. « Sélection du modèle »



Une fois le menu « *Sélection du modèle* » sélectionné, vous arrivez sur une page spécifique.

Veillez à avoir choisi sur la vision 360 une image 3D du véhicule pour bien voir les changements.

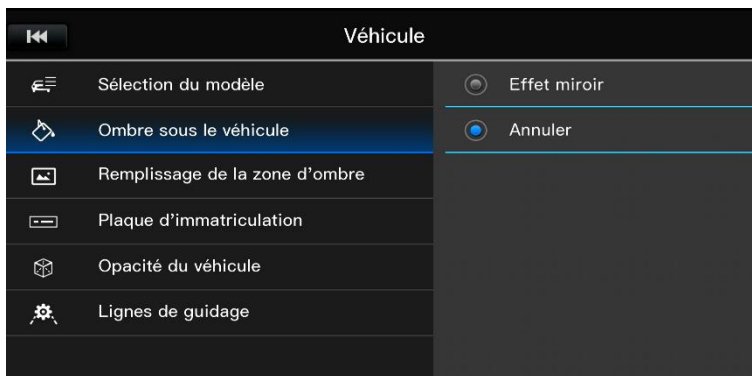


Il y a **10 modèles de véhicules**, du plus standard au plus décalé. Pour certains d'entre eux, vous pouvez même modifier la couleur.

Vous pouvez choisir parmi : 2 intégraux, 1 profilé, 1 capucine, 2 fourgons, 1 combi, un bus américain, un véhicule militaire et un de pompier.



## ii. « Ombre sous le véhicule »

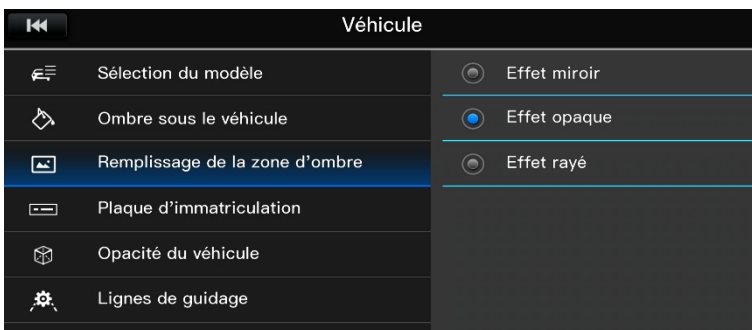


Il s'agit d'accentuer ou non l'ombre affichée sous l'image du véhicule.

En mode « *Annuler* », l'ombre est plus globale.

✓ **Nos recommandations** : laisser l'option sur « *Annuler* ».

## iii. « Remplissage de la zone d'ombre »



Il s'agit de la façon dont apparaissent les contours de l'ombre sous le véhicule lors des vues 3D (hors mode ghost).

Cela peut-être soit :

- **Transparent** (reprise des images sur le côté du véhicule : *non recommandé* car peut vous induire en erreur)
- **Opaque** (noir)
- **Rayé**

✓ **Nos recommandations** : nous recommandons « *Effet opaque* », mais choisissez ce qui vous convient le mieux.

## iv. « Plaque d'immatriculation »

Une fois le menu « Plaque d'immatriculation » sélectionné, vous arrivez sur une page spécifique, où vous avez la possibilité de **personnaliser votre plaque d'immatriculation**. Par défaut elle indique « ODONA ».

Rentrer dans les différents menus intuitifs pour modifier le texte ou la couleur.



## v. « Opacité du véhicule »



### Mode ghost activé

Il s'agit ici d'activer ou non le mode « *ghost* », qui est aussi accessible avec la touche « OK » de la télécommande.

Il est ici paramétrable par défaut pour le démarrage.



✓ **Nos recommandations** : laisser sur « *Annuler* » pour avoir la vision pleine de votre véhicule.

## vi. « Lignes de guidage »



Si vous avez activé l'option des lignes de guidage dans « *temporisation* »



Vous disposez ici, au choix, de 7 différents types de matérialisation des lignes de guidage.

✓ **Nos recommandations** : la ligne « *effet opaque* » est simple et efficace, même si nous ne recommandons pas l'usage de ses lignes de façon générale.

## 6. DYSFONCTIONNEMENT : CAUSES ET RESOLUTIONS

### a) L'écran est noir lorsque je l'allume

Vérifier que vous êtes sur le bon canal de l'écran en utilisant la touche AV de l'écran.

### b) L'image à l'écran est retournée

Si l'image est totalement inversée horizontalement ou verticalement, utilisez le bouton rotation de l'écran ou dans le menu « *fonction* », puis tournez, pour remettre l'image comme souhaitée.

### c) L'une des images est inversée

Si l'une des images de droite vous semble dans le mauvais sens ou que vous préféreriez avoir une vision inversée (droite et gauche) :

- Trouver le nom de la vue dans le choix des vues ;
- Allez dans le menu de « *Réglages des vues par défaut* » dans « *Personnalisation* » et retrouver la vue souhaitée (si elle est sélectionnée dans les vues par défaut, elle peut apparaître directement).
- En bas du menu, sélectionner « *Vue miroir* », la vue est maintenant inversée comme vous le souhaitez.

### d) J'ai dérégulé une caméra par accident

Rapprochez-vous de votre atelier afin d'effectuer un diagnostic de l'installation et envisager une intervention si nécessaire.

### e) Puis-je couper l'écran et laisser le système tourner ?

Oui, il enregistrera en continu, mais n'oubliez pas de le couper afin de ne pas consommer inutilement de la batterie. Le système consomme approximativement 1Ah.



[www.odona.eu](http://www.odona.eu)

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ODONA,  
ou nous écrire à [contact@odona.eu](mailto:contact@odona.eu)



*ODONA est une marque distribuée par* **CAMPEDIA**